

WORKSHOP: PROCESOS, PROYECCIONES Y ESPACIALIDADES DEL CAPITAL EN EL SIGLO XXI

2 de diciembre de 2025, 15:00 – 19:30. Sala 402, CIAE - UV (Blanco 1931, Valparaíso).

El siglo XXI está marcado por una reconfiguración profunda de los paisajes socioeconómicos, políticos y territoriales a nivel global. La expansión del capitalismo, y en particular del capitalismo de suministros y sus redes logísticas globales, la intensificación de las cadenas globales de valor y la creciente dependencia de infraestructuras de movilidad, conectividad y control, han redefinido las formas en que los territorios se integran, compiten y se diferencian. En este escenario emergen con fuerza nuevas espacialidades del capital: enclaves portuarios de alto nivel tecnológico, zonas económicas especiales, corredores logísticos, puertos secos, terminales intermodales, ciudades intermedias funcionales al comercio internacional y extensos hinterlands productivos.

No se trata de meros soportes físicos, sino que de dispositivos políticos, institucionales y territoriales que canalizan, aceleran u obstaculizan los flujos globales. A la vez, producen formas específicas de habitar, reestructurando la experiencia del entorno, regulan el acceso a recursos, reorganizan el trabajo, reconfiguran los paisajes urbanos y rurales, y generan nuevas desigualdades e interdependencias. Procesos como la automatización portuaria, la digitalización de la logística, la financiarización de las infraestructuras, la emergencia de puertos hub y la creciente presión sobre corredores bioceánicos evidencian tensiones entre eficiencia, sustentabilidad, justicia territorial y derechos de las comunidades.

Este workshop reúne a investigadores de distintas disciplinas — urbanismo, lógica y epistemología, sociología, estética, historia, ciencias políticas y estudios críticos de la logística— para examinar estas transformaciones desde una perspectiva comparada y crítica. Se propone articular tres ejes interrelacionados:

1. Procesos del capital y sus delimitaciones. En este primer tópico de análisis intentamos estudiar los regímenes de acumulación extractivo-exportadores y las infraestructuras estratégicas que producen nuevos arreglos territoriales. Interesa delimitar los objetos, fenómenos y experiencias que los constituyen y discutir los modos en que los representamos y estudiamos, especialmente cuando el propósito es comprender la relación entre dinámicas de valorización del capital, dispositivos de gobernanza, planificación estatal y actores privados globales.
2. Proyecciones territorializadas: memorias y conflictos. En este tópico invitamos a los participantes a reflexionar y discutir en torno a los pronósticos y estimaciones económicas en tanto que elementos claves de la dimensión temporal del capitalismo, focalizándonos en sus concreciones en ciudades portuarias, zonas logísticas y hinterlands productivos. Se enfatiza la agencia de las comunidades locales, trabajadores portuarios, municipalidades y territorios intermedios, quienes tensionan y perturban esas proyecciones.
3. Espacialidades del capitalismo logístico y precarización de la experiencia. En esta dimensión, nuestro propósito es indagar cómo se configuran las experiencias cotidianas del habitar en territorios atravesados por flujos globales, precarización del trabajo incorporado a la logística, cómo aparecen tensiones entre movilidad y arraigo, fragmentación urbana, y redefinición de los bienes comunes urbanos, costeros y rurales. Se busca entender cómo las personas negocian, resisten o se adaptan a las formas contemporáneas del capitalismo logístico y su producción de “espacios muertos”.

Proyecto Subvención a la Instalación en la Academia ANID n°85250025, Fortalecimiento en investigación y docencia del área de Estética y Filosofía de la Cultura e Interacción Social.

Proyecto Fondecyt Regular N° 1231710, Las transformaciones de las cadenas logísticas y del proceso de trabajo en la reestructuración neoliberal de los puertos y los territorios del centro-sur de Chile: (1970-2022).

15:00 a 15:15 - PRESENTACIÓN DEL WORKSHOP

Jorge Budrovich S. Académico Instituto de Filosofía - UV. Proyecto SIA ANID n°85250025.

Hernán Cuevas V. Profesor IHCSO y director del Doctorado en Políticas Públicas y Desarrollo Territorial, Universidad Austral de Chile. Investigador responsable Proyecto Fondecyt Regular n° 1231710.

15:15 a 16:45 – Mesa 1: Procesos del capital y sus delimitaciones. Modera: Paz Undurraga (DUC).

Juan Redmond (Instituto de Filosofía, UV): Modelos, representación y sistemas objetivo. Usos y Aplicaciones.

Cristián Aranguiz (Facultad de Ciencias Sociales, UPLA): Trabajo portuario y nuevas tecnologías digitales: antecedentes conceptuales sobre cambios en la organización y la cualificación laboral.

Jorge Budrovich (UV)/ **Hernán Cuevas** (UACH): El discreto encanto de los enclaves logísticos. Casos y reflexiones.

16:45 a 17:00 / Café

17:00 a 18:30 – Mesa 2: Proyecciones territorializadas: memorias y conflictos. Modera: Hernán Cuevas (UACH).

Paz Undurraga (Centro de estudios DUC): Plan de regeneración del Barrio Puerto de Valparaíso. Capitalismo y patrimonialización.

Andrea Jiménez Espinoza / Frida del Campo Melo (Investigadoras independientes): La Asociación José Mariano Valenzuela y su influencia en los trabajadores y organizaciones gremiales portuarias. Presentación del libro “La Mariano Valenzuela. Entre muelles, almacenes y lucha: dos siglos de historia del Gremio Portuario”.

18:30 a 18:45 / Pausa

18:45 a 19:15 - Panel de debate: Espacialidades del capitalismo logístico y precarización de la experiencia. Modera: Jorge Budrovich (UV).

Proyecto Subvención a la Instalación en la Academia ANID n°85250025, Fortalecimiento en investigación y docencia del área de Estética y Filosofía de la Cultura e Interacción Social.

Proyecto Fondecyt Regular N° 1231710, Las transformaciones de las cadenas logísticas y del proceso de trabajo en la reestructuración neoliberal de los puertos y los territorios del centro-sur de Chile: (1970-2022).